

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК 2 УО / 7 гв. и 53 АРМИИ /
 ПЕРЕПРАВАМИ ЧЕРЕЗ р.р. ГРОН, НИТРА, ВАГ, ЖИТАВА и ЦИТЕНКА.
В БРАТИСЛАВСКОЙ ОПЕРАЦИИ - 25-31.3.45 года.

Каждая из выше указанных рек представляла серьезное препятствие для наступающих войск на БРАТИСЛАВСКОМ направлении. Поэтому перед инженерными частями фронта стояла большая и ответственная задача своевременного обеспечения войск переправами во время форсирования рек при наступлении.

Форсированию рек предшествовала тщательная инженерная разведка.

Захват плацдармов производился на легких переправочных табельных и подручных средствах. Немедленно вслед за овладением плацдармами понтонными частями наводились паромные и мостовые переправы, а армейские инженерные части и приданные армиям подразделения УОС начинали постройку постоянных мостов.

Таким образом за период с 25.3. по 31.3.45г. были построены следующие переправы:

1. На реке ГРОН:

а/ В районе КАЛНА наведены наплавные мосты под грузы 16 и 45 тонн из парка Н2И. Шестнадцатитонный мост работал до 30.3., а 45 тонный до 31.3..

Мосты наводились под непрерывным огнем воздействием противника. 45 тонный мост 27.3. был разбит авиацией противника и вновь восстановлен.

31.3. в этом районе закончен постройкой высововодный двухпутный мост под грузы 45 тонн. Мост на баденных опорах, пролеты по 8 метров, перекрытые досчатыми фермами.

б/ В районе ТЕКОВ / на участке 53 армии / 25.3. была сделана попытка навести наплавной мост под грузы в 16 тонн из парка ДП. Наводке моста препят-

ствовала большая скорость течения реки, достигающая 3-х м/сек.

26.3. вместо ДПБ был наведен наплавной мост из парка Н2П грузоподъемностью в 16 тонн, который работал до 29.3., когда вступил в строй вновь построенный деревянный балочный мост той же грузоподъемности, длиной 180 метров.

в/ В районе НАДЬОД с 25. по 28.3. действовали наплавные мосты под грузы 20 и 3 тонны, первый из имущества Н2П, второй из лодок СЛД.

г/ В районе ЖЕМЯРИ 25.3. наведен наплавной мост из парка ТМ1 под грузы 50 тонн, который работал до 27.3.

д/ В районе ВАРАД / ДОЛ.СЕМ / 25.3. наведен наплавной мост из парка ДМ1-42 под грузы 45 тонн длиной 80 метров. Этот мост работал до 30.3.

Здесь же 26.3. восстановлен разрушенный мост под грузы 16 тонн, а 27.3. построен полувысоководный однопутный мост под грузы 45 тонн длиной 103 мтр.

е/ В районе СВ.КР на ГРОНЕ 26.3. наведен наплавной мост из парка ТМ1 под грузы 50 тонн. Мост действовал до окончания постройки высоководного двухпутного моста под грузы 60 тн. Этот мост, длиной 130 м., закончен строительством 30.3.45года.

ж/ В районе КАМЕНДИН 30.3. построен высоководный двухпутный мост под грузы 60 тонн длиной 147 метров.

з/ В районе КИЧИНД 30.3. построен полувысоководный мост под грузы 30 тн. длиной 100 метров.

и/ В районе ГАРАМ-КЕВЕШД 30.3. построен высоководный мост под грузы 60 тн. длиной 160 метров.

Успеху работ по постройке мостов на реке ГРОН способствовала предварительная заготовка элементов и четкая организация строительства.

2. В междуречье р.р. ГРОН и НИТРА противником были уничтожены мосты на реках НИТАВА и ЦИТЕНКА. Здесь также, как и на р. ГРОН, переправа вначале осуществлялась на понтоновых средствах парков Н2П и ТМ1 / районы БРАБЛЕ, СЕДИМШ /, с последующей постройкой постоянных мостов. Всего на этих реках инженерными частями построено 14 мостов грузоподъемностью от 10 до 60 тн. и общим протяжением около 350 м.

3. С выходом войск фронта на р. НИТРА инженерными частями были наведены наплавные мосты:

а/ 31.3. в районе НИТРА, под грузы 60 тн. из парка ТМ1;

б/ 30.3. в районе НОВЫ ЗАМКИ, под грузы 20 тн. из парка Н2П и немедленно приступлено к постройке постоянных мостов в этих пунктах.

4. 30.3., продолжая наступление, войска фронта достигли р. ВАГ в районе ШАЛЬЯ, ШОК. В этот же день в районе ШОК был пущен 16 тонный паром из парка Н2П и к исходу дня наведен наплавной мост под грузы 16 тонн. К утру 31.3. устроена паромная переправа под грузы 45 тн. из парка Н2П.

ВЫВОД:

Заблаговременная подготовка к форсированию рек и к строительству мостов на жестких опорах, дала хорошие результаты. Инженерные части, под огнем противника, вслед за передовыми отрядами производили наводку мостов и их содержание. Строительство постоянных мостов шло одновременно с наводкой наплавных и таким образом быстро и своевременно позволяло снимать и перебрасывать переправочное имущество для форсирования последующих рек, обеспечивая тем самым быстрое продвижение наступающих войск и техники.

Верно: пом.нач.отд. по использованию опыта войны

Оперуправления штаба 2 УФ

майор

отп. 2 экз

№ 83.

а.ч.

/ ТУЖИЛКИН /.

КАРТА №1638

переправ
через реки

гирон, жигитова,
нигра, ваг.

в полосе
2-й Укр. Фр.
по состоянию на 1.4.45.

Исходная карта № 1638
с 1:500 000 масштабом
по состоянию на 1.4.45.

Напл. мост 50м ТМН 31.03.45

Напл. мост 15м НЭН с 25 по 29.03.45

Мост 15м постро. 29.03.45

Напл. мост 15м НЭН с 25 по 30.03.45

Мост 15м постро. 31.03.45

Напл. мост 30м ТМН 48с 25 по 30.03.45

Мост 10м восстановлен 26.03.45

Мост 15м постро. 27.03.45

Напл. мост 150м ТМН с 25 по 29.03.45

Напл. мост 50м ТМН с 25 по 27.03.45

Мост 60м постро. 30.03.45

Мост 15м НЭН 31.03.45

Мост 10м НЭН 30.03.45

Напл. мост 10м НЭН 30.03.45

Мост 30м постро. 31.03.45

Напл. мост 20м ТМН 30.03.45

Мост 60м постро. 30.03.45

Мост 30м постро.

Мост 60м постро. 30.03.45

1:100 000

1 см на карте соответствует 1 км на местности

Масштаб 1:100 000

Карта составлена по 1:500 000 топографической карте
издания 1934-36 гг. и по 1:500 000 инженерной карте
издания 1931-32 гг., с учетом всех материалов на
карте, датой 1945 г.

Редактировал составитель 1-й армии Украинской
Великой отечественной войны Сталин
Великая карта, составитель Сталин

1:100 000

1 см на карте соответствует 1 км на местности

Масштаб 1:100 000

Карта составлена по 1:500 000 топографической
карте изд. 1934-36 гг. и 1:500 000 инженерной карте
издания 1931-32 гг., с учетом всех материалов на
карте, датой 1945 г.

Редактировал составитель 2-й армии Украинской
Великой отечественной войны Сталин
Великая карта, составитель Сталин

1:100 000

1 см на карте соответствует 1 км на местности

Масштаб 1:100 000

Карта составлена по 1:500 000 топографической
карте изд. 1934-36 гг. и 1:500 000 инженерной карте
издания 1931-32 гг., с учетом всех материалов на
карте, датой 1945 г.

Редактировал составитель 3-й армии Украинской
Великой отечественной войны Сталин
Великая карта, составитель Сталин